

Руководителям высших органов  
исполнительной власти субъектов  
Российской Федерации

(по списку)

В соответствии с заявлениями ассоциаций грузоперевозчиков, опубликованных в средствах массовой информации, в Краснодарском, Ставропольском краях, Ростовской области и других субъектах Российской Федерации, занимающих значительную долю по объемам валового сбора зерновых и зернобобовых культур, участились случаи, когда автомобильные дороги интенсивно эксплуатируются с нарушением правил движения тяжеловесных транспортных средств при перевозках зерновых сыпучих грузов и сельскохозяйственной продукции.

Статьей 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрен запрет на движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» правоотношения между грузоотправителем и грузоперевозчиком регулируются договором перевозки груза. Указанным федеральным законом и Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272, определены обязанности грузоотправителей и грузоперевозчиков при осуществлении ими всех этапов перевозки, включая обязанность по определению весовых параметров как перевозимого груза, так и транспортных средств с грузом, в том числе нагрузок на оси транспортных средств.

Частями 8 и 9 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность для грузоотправителей в случае предоставления ими недостоверных сведений о массе или габаритах груза в документах на перевозимый

груз либо неуказание в транспортной накладной при перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов информации о номере, дате или сроке действия специального разрешения либо о маршруте перевозки такого груза.

Таким образом, законодательством Российской Федерации предусмотрена ответственность как грузоотправителя, так и грузопревозчика.

Вместе с тем, основные меры административной ответственности за нарушение порядка перевозок тяжеловесных грузов применяются в отношении грузоперевозчиков.

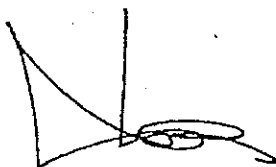
В целях недопущения нарушений законодательства Российской Федерации о движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств считаем целесообразным предложить уполномоченным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

принять меры по недопущению в местах погрузки (разгрузки) зерновых сыпучих грузов и другой сельскохозяйственной продукции превышения транспортными средствами допустимых весогабаритных параметров;

активизировать работу с грузоотправителями (грузополучателями), предусмотрев необходимое взаимодействие с участниками перевозок сельскохозяйственной продукции в части, касающейся функционирования системы весогабаритного контроля, включая организацию пунктов весогабаритного контроля на грузообразующих предприятиях;

обеспечить соответствующее информирование на официальных сайтах субъектов Российской Федерации.

Министр транспорта  
Российской Федерации



Е.И. Дитрих

ЕД-03-24/2913  
28.02.2019

Министр сельского хозяйства  
Российской Федерации



Д.Н. Патрушев

28.02.2019  
18.02.2019